



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej - ul. J. Brzechwy w Bornem Sulinowie.

ADRES: Dz. nr 46/3 obręb 06 Borne Sulinowo.

INWESTOR: Gmina Borne Sulinowo
Aleja Niepodległości 6, 78-449 Borne Sulinowo.

BRANŻA: Drogowa- projekt stałej organizacji ruchu

Projektował	mgr inż. Paulina Antolak	889-981-670	
-------------	--------------------------	-------------	--

Szczecinek, wrzesień 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Uzgodnienia i dokumenty
- Część rysunkowa:
 - **rys. 1.** Plan orientacyjny skala 1:10000
 - **rys. 2.1- 2.4** Oznakowanie ulicy J. Brzechwy

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym- Dz.U.2023.1047 z późn. zm.
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2021.1376 z późn. zm.
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2023.1101.z późn. zm.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022.1518
10. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2023.775z późn. zm.

2. Dane techniczne dróg :

Droga gminna ul. J. Brzechwy:

- przekrój uliczny
- nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 5,0m
- droga jednojezdniowa klasy D
- szerokość chodnika z kostki betonowe 1,8m,
- natężenie ruchu spełnia warunki dla KR1
- oznakowanie poziome - brak
- oznakowanie pionowe – występuję

3. Cel i zakres opracowania:

Przedmiotem inwestycji jest: „ **Przebudowa drogi gminnej - ul. J. Brzechwy w Bornem Sulinowie.**” Oznakowanie ma na celu dostosowanie drogi oraz skrzyżowań w zakresie stałej organizacji ruchu w celu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Projektowana organizacja ruchu:

1.Oznakowanie pionowe

- Istniejące tarcze znaków A-24 „Rowerzyści” oraz A-16 „Przejście dla pieszych” zlokalizowane na początku odcinka po stronie lewej usunąć
- Istniejące znaki A-11a „Próg zwalniający” zlokalizowane na całym odcinku ulicy Brzechwy usunąć - ilość znaków do usunięcia 6szt
- Istniejący znak D-18 „Parking” z T-30b zlokalizowany przy pierwszej zatoce postojowej przestawić zgodnie z planem sytuacyjnym
- 5 nowo powstałych progów zwalniających z kostki betonowej oznakować znakiem A-11a „Próg zwalniający” wraz z tabliczką T-1 po obu stronach progu w odległości zgodnej z planem sytuacyjnym.
- przed każdym miejscem postojowym dla osób z niepełnosprawnościami ustawić znak znaki D-18a „Parking - miejsce strzeżone” z tabliczką T-29 - ilość znaków 12szt.
- Zatoki postojowe zlokalizowane po prawej stronie oznakować znakiem D-18 „Parking” z T-30b ustawionym w połowie zatoki - ilość znaków 12 szt.

Przebudowa drogi gminnej - ul. J. Brzechwy w Bornem Sulinowie.

2. Oznakowanie poziome

- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m oznakować liniami P-20 niebieskim polu z P-24 - ilość 12szt.
- 107 miejsc postojowych o wymiarach 2,50x5,0m oznakować linią P-18
- 5 progów zwalniających o wymiarach 2,0x5,0m oznakować linią P-25

3. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe			Oznakowanie poziome	
Znak	Ilość	Czynność	Znak	Ilość
A-24	1	usunąć	P-20	12
A-16	1	usunąć	P-24	12
A-11a	6	usunąć	P-25	5
D-18	1	przestawić	P-18	107
T-30b	1	przestawić		
A-11a	10	ustawić nowe		
T-1	10	ustawić nowe		
D-18a	12	ustawić nowe		
T-29	12	ustawić nowe		
D-18	12	ustawić nowe		
T-30b	12	ustawić nowe		

5. Wymagania ogólne dotyczące oznakowania:

Tabliczka znamionowa znaku.

Znaki drogowe oraz konstrukcje wsporcze muszą mieć tabliczkę znamionową z:

- a) nazwą, marką fabryczną lub innym oznaczeniem umożliwiającym identyfikację wytwórcy lub dostawcy,
- b) datą produkcji,
- c) oznaczeniem dotyczącym materiału lica znaku,
- d) datą ustawienia znaku.

Napisy na tabliczce znamionowej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny

W normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

Tarcza znaku (trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne).

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła,

Przebudowa drogi gminnej - ul. J. Brzechwy w Bornem Sulinowie.

zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

Materiały do wykonania tarczy znaku.

Materiał stosowany do wykonania tarczy i lica znaku drogowego:

blacha z aluminium lub stopów z aluminium, folia typu 2

Odległość znaków od jezdni.

Znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków przedstawiono w tabeli 1.11.

Znaki projektowane zamontowane na słupkach ocynkowanych ϕ 55mm zamontowanych w fundamencie betonowym z betonu C12/15 o wymiarach 0,2*0,2*0,6m. Tarcza znaku o wymiarach podanych na rysunkach zamontowana min. 2,2 od poziomu terenu. Znaki zlokalizowane zgodnie z rysunkami. Projektowane znaki na drodze gminnej **wielkości M-małe.**

Przygotowanie podłoża do wykonania oznakowania poziomego

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha. Projektowane oznakowanie jest oznakowaniem **cienkobarstwowym.**

Wykonanie oznakowania drogi.

Materiały do znakowania drogi powinny być dostarczone w oryginalnych opakowaniach handlowych i stosowane zgodnie z zaleceniami producenta oraz wymaganiami znajdującymi się w aprobacie technicznej.

Przebudowa drogi gminnej - ul. J. Brzechwy w Bornem Sulinowie.

Wykonanie oznakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

Zastosowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu
Powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla
znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz
warunkach umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Przebudowa drogi gminnej - ul. J. Brzechwy w Bornem Sulinowie.

Część rysunkowa